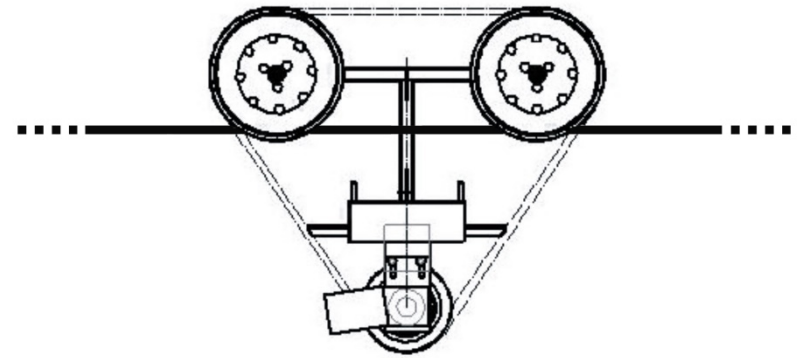


ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
«ТРОСОХОД»™
(Патент № 114811)



(Перед началом эксплуатации устройства внимательно ознакомьтесь с инструкцией)

7. Гарантия производителя

7.1 «ТРОСОХОД»™ -устройство сертифицировано (СС РОСС RU.AB24.H04446 № 0348606)

7.2 Производитель гарантирует работу устройства «ТРОСОХОД»™, при соблюдении потребителем условий эксплуатации, транспортирования и хранения согласно требованиям ТУ 5296-001-60202201-2011.

7.3 Гарантийный срок эксплуатации отсчитывается с даты продажи и составляет:

- на металлоконструкции – 12 месяцев.

- на редуктора и все движущихся детали «ТРОСОХОД»™ – 3 месяца.

М. П.

Поставщик: _____

Дата продажи: _____

М. П.

1. Назначение

Устройство для протяжки воздушных линий связи «Тросоход»™ («Тросоход»™) - предназначено для прокладки (протяжки) дополнительных воздушных линий связи, между домами, опорами,

столбами и т.д., путём использования уже проложенных диэлектрических линий связи, канатов, тросов, труб.

За счет применения "ТРОСОХОД"™ значительно облегчается протяжка дополнительных воздушных линий связи, сокращаются временные и трудовые издержки, повышается эффективность работы монтажных бригад.

2. Состав

2.1 «ТРОСОХОД»™ - _____

2.2 Зарядное устройство (ЗУ) - _____

2.3 Аккумуляторная Батарея (АКБ) - _____

3. Запрещается

3.1 Эксплуатировать «ТРОСОХОД»™ без страховочного троса.

3.2 Протягивать с помощью «ТРОСОХОД»™ кабель, если вертикальная нагрузка на него больше 10 кг на 1 метр. (см. Рис 2)

3.3 Допускать соприкосновения «ТРОСОХОД»™ с кабелем (проводом) или другими агрегатами находящимися под электрическим напряжением.

4. Техника безопасности

4.1 «ТРОСОХОД»™ переносится только за верхнее ребро жесткости рамы. (см. Рис 1)

4.2 Не поднимать «ТРОСОХОД»™ за колеса, редуктор, шкив редуктора и ремень, это может привести к нарушению натяжения ремня, а вследствие нарушению всех настроек, что приведет к преждевременной поломке.

4.3 Не останавливать колеса и ремень работающего «ТРОСОХОД»™ руками, не допускать работы редуктора с зафиксированными колесами или ремнем. Это может привести к поломке редуктора.

4.4 Не подвергайте «ТРОСОХОД»™ падению и ударам.

5. Внешний вид устройства

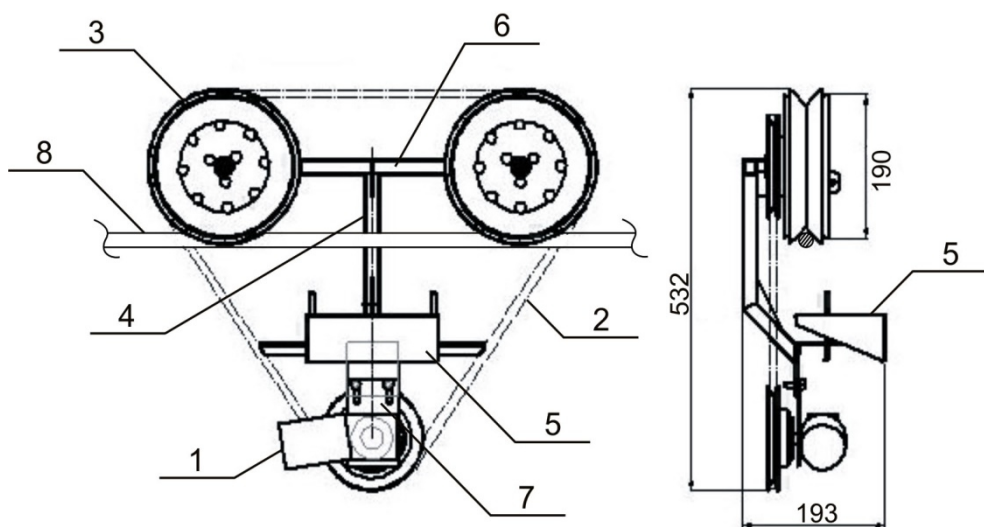


Рис.1 «ТРОСОХОД»™

- 1 – редуктор,
- 2 – ремень,
- 3 – пластиковое колесо,
- 4 – рама,
- 5 – площадка АКБ
- 6 – Верхнее ребро жесткости рамы
- 7 – Площадка редуктора с регулировочными болтами
- 8 – Магистраль

6. Подготовка к работе:

- 6.1 Проверить комплектацию «ТРОСОХОД»™.
- 6.2 Проверить натяжения ремня (см. Рис 2). Вертикальная нагрузка на ремень не должна превышать 0,8 кг. При необходимости произведите натяжение с помощью двух регулировочных болтов (см. Рис 1).

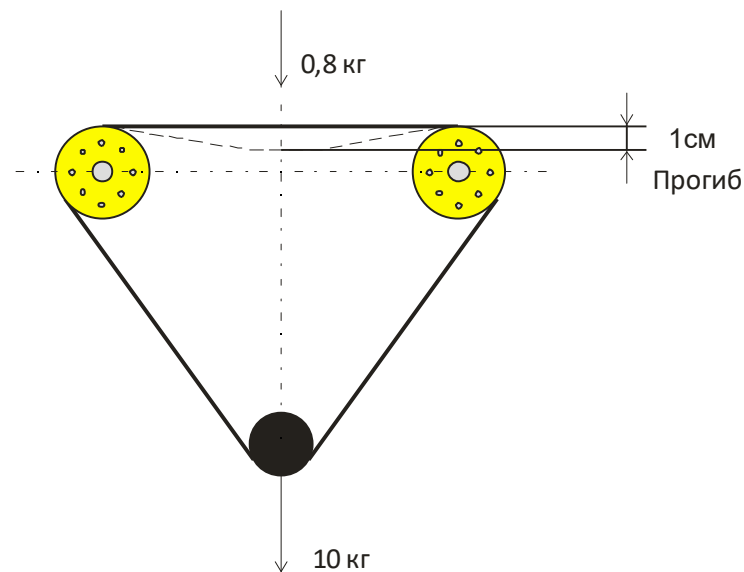


Рис. 2

6.3 Подсоедините АКБ:

- аккуратно положите «ТРОСОХОД»™ на раму жесткости.
- снимите крышку корпуса под установку АКБ, (будьте внимательны к проводам и контактам тумблера переключения режима работы находящегося под крышкой АКБ).
- отведите крышку в сторону, вставьте АКБ.
- подсоедините провода, соблюдая полярность.
- оденьте крышку корпуса и зафиксируйте ее винтами.

5.4 Проверьте узлы крепления. При необходимости подтяните все места узлов крепления.

5.5 Проверьте места соединения страховочного троса.

5.6 Закрепите страховочный трос таким образом, чтобы он обхватывал магистраль по которой движется «ТРОСОХОД»™.