**Подключение аккумуляторов.**

Существует два типа подключения аккумуляторов: последовательное и параллельное.

При последовательном подключении суммируется напряжение АКБ.

При параллельном подключении суммируется ёмкость АКБ.

Клеммы АКБ имеют характерную окраску, ОЧЕНЬ ВАЖНО, при подключении аккумуляторов не перепутать полярность: Красный-плюс, Черный-минус. Желательно использовать провода соответствующих цветов.



На ИБП, рядом с разъемом для подключения АКБ, указано напряжение и полярность.

ВАЖНО

- В первую очередь, необходимо соединить АКБ между собой (необходимо быть осторожным, при коротком замыкании АКБ выдает большие токи);

- Затем, проверить напряжение собранной линейки;

- Перед подключением линейки к ИБП, убедиться в соответствии полюсов АКБ и ИБП(переполюсовка может повредить внутренние компоненты ИБП)

**Характеристики ИБП**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Модель** | **Кол-во АКБ** | **Напряжение** | **Ток заряда** |
| 1000KVA M | 2 | 24 | 1 |
| 2000KVA M | 4 | 48 | 1 |
| 3000KVA M | 6 | 72 | 1 |
| 1000KVA MX | 2 | 24 | 6 |
| 2000KVA MX | 4 | 48 | 7 |
| 3000KVA MX | 6 | 72 | 7 |
| 1000KVA MXL | 2 | 24 | 12 |
| 2000KVA MXL | 4 | 48 | 14 |
| 3000KVA MXL | 6 | 72 | 14 |
| 1000KVA MPL | 3 | 36 | 1 |
| 2000KVA MPL | 6 | 72 | 1 |
| 3000KVA MPL | 6 | 72 | 1 |
| 6000KVA MXPL | 16, 18, 20 | 192, 216, 240 | 10 |
| 10000KVA MXPL | 16, 18, 20 | 192, 216, 240 | 10 |